



Green Star

شرکت صنایع ستاره سبز جویبار

سوالات متداول پیمانکاران در خصوص قیر امولسیون

نکاتی که درباره قیر امولسیون باید دانست

پرسش: آیا حمل امولسیون از محل تولید به محل مصرف نیازمند تمهیدات ویژه ای است؟

پاسخ: حمل امولسیون را می توان با تانکرهای تک جداره ی معمولی که برای حمل قیر ۷۰-۶۰ و MC مورد استفاده قرار می گیرد، انجام داد. امولسیون مرغوب نیازی به همزدن یا گرم ماندن در زمان حمل ندارد.

پرسش: آیا طولانی شدن زمان و مسافت حمل موجب کاهش کیفیت امولسیون می شود؟

پاسخ: زمان و مسافت حمل به هیچ عنوان تأثیری در کیفیت امولسیون مرغوب ندارد، به همین دلیل به راحتی امکان ارسال و صادرات امولسیون به مکان های دوردست وجود دارد.

پرسش: چه مخزنی برای نگهداری امولسیون مناسب است؟

پاسخ: امولسیون مرغوب را می توان در هر مخزن تک جداره ای که دما در آن بین ۵ تا ۶۰ درجه سانتی گراد باشد نگهداری کرد. لازم به ذکر است که مخزن های ایستاده مدت زمان نگهداری از قیرامولسیون را افزایش می دهند اما نوع مخزن در کیفیت قیر امولسیون تغییری ایجاد نمی کند.





پرسش: آیا مخزن نگهداری قیر امولسیون حتما باید مجهز به همزن و گرمایش باشد؟

پاسخ: در صورتی که درجه حرارت محیط بین ۵ تا ۶۰ درجه سانتیگراد باشد، نیازی به گرمایش یا دو جداره بودن مخزن نیست. همچنین قیر امولسیون در سه ماه اول نگهداری در شرایط دمایی فوق نیازی به هم زدن ندارد.

پرسش: آیا می توان از مخزن نگهداری قیر MC یا قیر ۷۰-۶۰ برای نگهداری قیر امولسیون استفاده کرد؟

پاسخ: بله در صورتی که کمتر از ۱٪ مقدار ظرفیت کلی مخزن در آن قیر MC یا قیر ۷۰-۶۰ باقی مانده باشد ریختن قیر امولسیون مرغوب داخل آن بلامانع است.

پرسش: روش اصولی تخلیه و بارگیری قیر امولسیون از مخزن به چه صورت است؟

پاسخ: تنها موردی که در تخلیه و بارگیری قیر امولسیون باید مدنظر قراردادده شود این است که قیر امولسیون نباید از ارتفاعی بیش از یک متر رها شود، زیرا این امر موجب جدا شدن ذرات قیر و آب از یکدیگر و دو فاز شدن محصول می شود که خود را به صورت کف، نشان می دهد. در صورتی که ارتفاع محل تخلیه و بارگیری زیاد باشد می توان برای جلوگیری از کف کردن، از شلنگی که درازای آن تا کف مخزن می رسد، جهت انتقال قیر امولسیون استفاده کرد.

پرسش: آیا می توان از قیرپاش MC برای پاشش قیر امولسیون استفاده کرد؟

پاسخ: بله، در صورتی که در مخزن قیر پاش MC کمتر از ۱٪ از ظرفیت آن MC باقی مانده باشد، می توان باهمان قیرپاش اقدام به پاشش قیر امولسیون نمود. برای بهبود کیفیت پاشش می توان نازل های قیرپاش MC را با هزینه ای اندک با نازل های مخصوص امولسیون تعویض کرد هرچند که این کار ضروری نیست و قیر امولسیون مرغوب در نازل های MC رسوب نمی کند.

پرسش: آیا میزان پاشش امولسیون، برای روکش با میزان پاشش MC برای روکش تفاوت دارد؟
پاسخ: خیر تفاوت ندارد. قیر امولسیون مرغوب نیز همانند MC برای روکش باید به میزان ۵۰۰ تا ۸۰۰ گرم در هر متر مربع پاشش شود.

پرسش: آیا میزان پاشش امولسیون، برای بیس با میزان پاشش MC برای بیس تفاوت دارد؟
پاسخ: خیر تفاوت ندارد. قیر امولسیون نیز همانند MC برای بیس باید به میزان ۱۱۰۰ تا ۱۵۰۰ گرم در هر متر مربع پاشش شود.

پرسش: سرعت خشک شدن قیر امولسیون چقدر است؟
پاسخ: قیر امولسیون مرغوب زودشکن برای کاربرد تک کت، نیم ساعت تا ۲ ساعت پس از پاشش خشک شده و آماده ریختن آسفالت می باشد. قیر امولسیون مرغوب دیرشکن برای پرایم کت، ۲ تا ۴ ساعت پس از پاشش خشک شده و آماده ریختن آسفالت است.

پرسش: نوع مصالحی که روی آنها قیر امولسیون پاشش می شود، باید به چه صورت باشد؟
پاسخ: مصالح باید دارای دانه بندی مناسب بیس و بدون ذرات ریز خاک باشد. در صورت وجود خاک بر روی بیس، می توان با یک بار یا دوبار پاشش آب سطحی توسط کامیون آب پاش، خاک را از روی مصالح شست و بلافاصله قیر امولسیون را پاشش نمود.



پرسش: دلیل چسبیدن قیر امولسیون به لاستیک فینیش و کامیون چیست؟

پاسخ: دلیل اول می تواند پایین بودن کیفیت قیر امولسیون باشد (مواردی نظیر استفاده از امولسیفایر نامناسب، درصد قیر ۷۰-۶۰ غیر استاندارد، کیفیت پایین قیر ۷۰-۶۰ به کار رفته در تولید امولسیون و یا خشک نشدن در وقت مقرر به علت مرغوب نبودن قیر امولسیون). دلیل دوم می تواند نامناسب بودن مصالح بیس از نظر دانه بندی (به طوری که حتی آب هم در بیس نفوذ نکند و بر روی آن جاری شود) یا وجود خاک بر روی بیس باشد که برای، حل مشکل، می توان از قیر امولسیون با درصد های پایین استفاده کرد که به خوبی نفوذ می کند و به جای ۱/۱ کیلوگرم در هر متر مربع، حدود ۱/۳ کیلوگرم در هر متر مربع پاشیده شود تا هم نفوذ خوب داشته باشد و هم چسبندگی و هم پوشانی عالی به دست آید.

پرسش: اقدامات حفاظتی به منظور افزایش طول عمر راه کدام است؟

پاسخ: برای افزایش طول عمر راه با کمترین هزینه ممکن می توان از قیر های امولسیون مرغوب برای اجرای فاگ سیل، چپ سیل و اسلاری سیل به عنوان روش های جایگزین برای لکه گیری، درزگیری و تراش آسفالت استفاده کرد.

برای کسب اطلاعات بیشتر می توانید به سایت شرکت ستاره سبز جویبار مراجعه فرمایید.

استانداردها و گواهینامه ها





Green Star

تهران، خیابان نلسون ماندلا، بعد از پل میرداماد، برج آناهیتا (پلاک ۷۳)، طبقه دوم، واحد ۲۰۴

کدپستی: ۱۹۱۷۶۴۳۱۳۲ تلفن: ۳-۸۸۷۸۳۵۵۱ - ۲۶۲۹۲۵۴۵ (+۹۸۲۱)

کارخانه: ایران، مازندران، ساری، شهرک صنعتی جویبار، انتهای خیابان لاله شرقی، پلاک ۱

🌐 www.gsbitumen.com

✉ info@gsbitumen.com